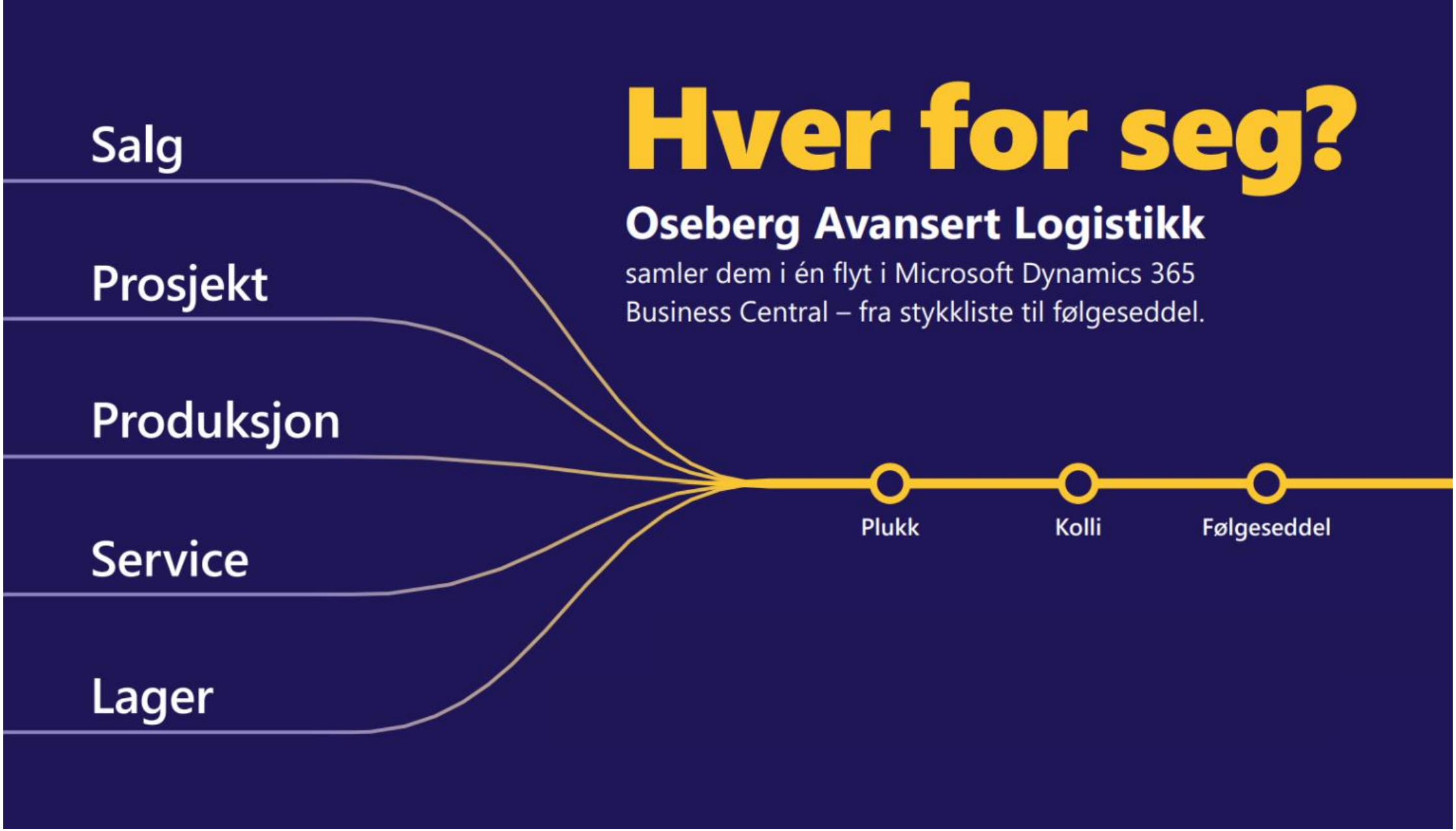
OAL – Oseberg Avansert Logistikk

Skape mer effektive virksomheter

OSEBERG SOLUTIONS

Agenda

- Kort introduksjon
- Video som beskriver løsningen
- Avrunding og Q&A


Salg
Prosjekt
Produksjon
Service
Lager
Hver for seg?
Oseberg Avansert Logistikk
samler dem i én flyt i Microsoft Dynamics 365 Business Central – fra stykkliste til følgeseddel.
Plukk
Kolli
Følgeseddel

Intro film Oseberg Avansert Logistikk



[Klikk her for å se video på YouTube]

Én sammenhengende flyt

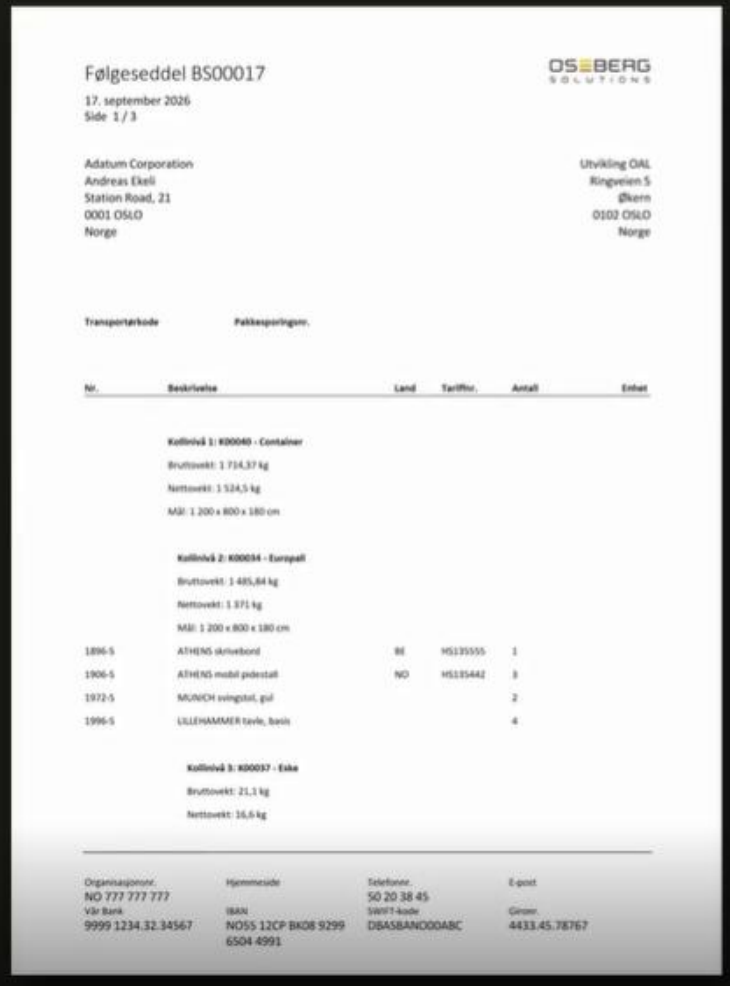
Fra behov til levert kunde – på tvers av modulene i Business Central



Forbedret sporbarhet hele veien – serie- og partinummer følger varen fra innkjøp til levering

Dokumenter og etiketter

Følgeseddel med kollistruktur, adresse- og kollietiketter, proforma og fraktbrev



Følgeseddel BS00017

17. september 2026
Side 1 / 3

Adatum Corporation
Andreas Ekeli
Station Road, 21
0001 OSLO
Norge

Utvikling OAL
Ringveien 5
Økern
0102 OSLO
Norge

Transportørkode | Pakkesporingsnr.

Nr.	Beskrivelse	Land	Tariffnr.	Antall	Enhet
	Kollinivå 1: K00040 - Container				
	Bruttovekt: 1 714,37 kg				
	Nettovekt: 1 524,5 kg				
	Mål: 1 200 x 800 x 180 cm				
	Kollinivå 2: K00034 - Europall				
	Bruttovekt: 1 485,84 kg				
	Nettovekt: 1 371 kg				
	Mål: 1 200 x 800 x 180 cm				
1896-S	ATHENS skrivebord	BE	HS135555	1	
1906-S	ATHENS mobil pidestall	NO	HS135442	3	
1972-S	MUNICH svingstol, gul			2	
1996-S	LILLEHAMMER tavle, basis			4	
	Kollinivå 3: K00037 - Eske				
	Bruttovekt: 21,1 kg				
	Nettovekt: 16,6 kg				

Organisasjonsnr. NO 777 777 777
Vår Bank 9999 1234.32.34567
Hjemmeside
IBAN NO55 12CP BK08 9299 6504 4991
Telefonnr. 50 20 38 45
SWIFT-kode DBASBANO00ABC
E-post
Gironr 4433.45.78767

Adatum Corporation **BS00017**
Andreas Ekeli
Station Road, 21
0001 OSLO
Norge

Att: Andreas Ekeli
Telefon:
E-post: andreas.ekeli@contoso.com

Merking:
Merk1
Merk2

Deres referanse:
Test test
Kollinr.:
K00034 - Europall

Utvikling OAL
Ringveien 5
Økern
0102 OSLO

50 20 38 45

Kolli: 1 / 7

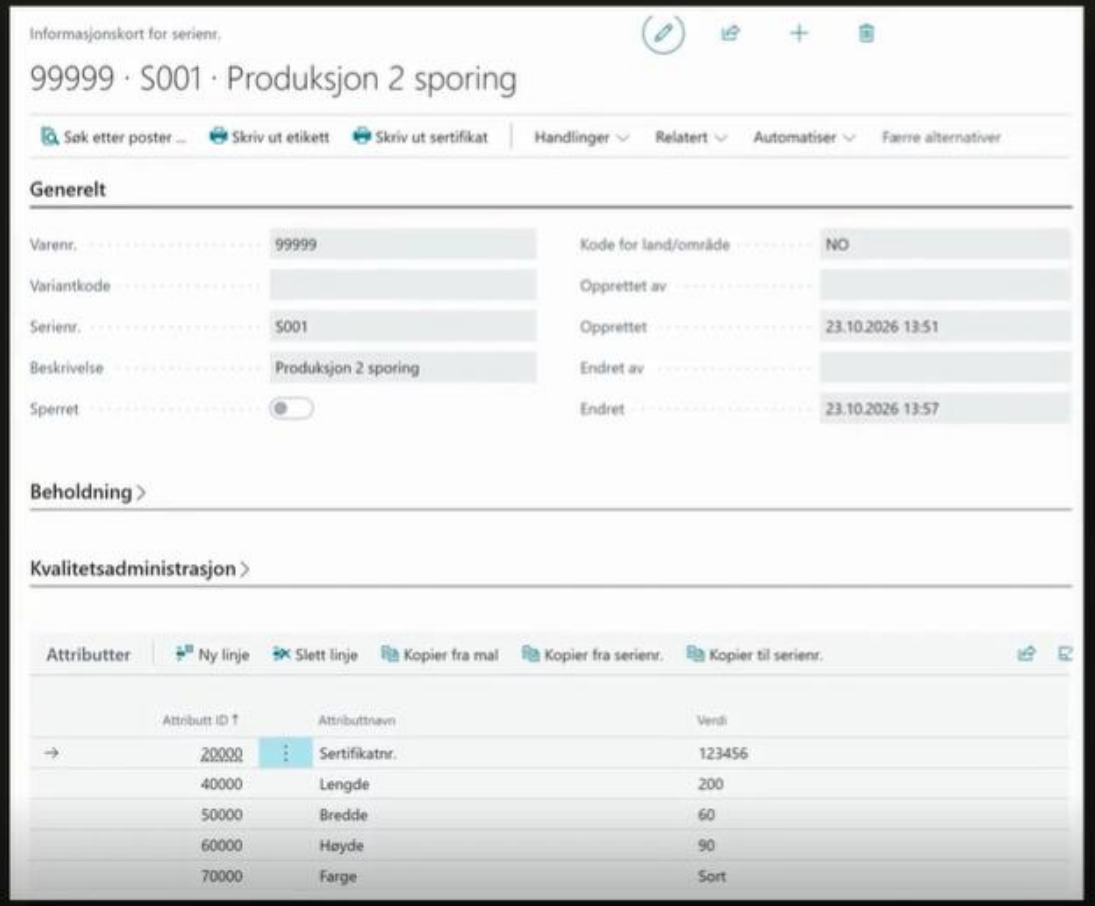
Kollinr. K00034

Mål 1 200 x 800 x 180 cm

Vekt 1 485,84 kg

Full sporbarhet

Serie- og partinummer med egne attributter – og sporingssertifikat med ett klikk





OSEBERG SOLUTIONS

FAQ

- Kan følgeseddel med kolli overføres til transportør?
  - Ja, via fraktintegrasjoner videre
- Er det spesielle krav til samlefølgeseddel?
  - Ja, må gjelde samme kunde og normalt samme leveringssted
- Tar det lang tid å sette opp OAL?
  - I underkant av 1 dag med etterfølgende veiledning og test

Fraktløsninger

Skape mer effektive virksomheter

OSEBERG SOLUTIONS

Bakgrunn

- Fra 2026 innføres nye krav knyttet til NVIT (Norske Varer i Transitt).
- Gjelder varer som transporteres mellom Sør-Norge og Nord-Norge via Sverige eller Finland.
- Transportørene må sende mer detaljert vareinformasjon til tollmyndighetene som del av transitteringsprosessen.
- Transportørene vil også i økende grad etterspørre emballasje- og vareinformasjon.

Hvor kommer kravene fra?

- **Tolletaten og NVIT-regelverket**
  - Krav til deklarasjon av varer i transitt gjennom EU/EØS-land, med harmoniserte varenummer (HS-koder).
- **Europeiske tollkrav og ICS2**
  - Videre utrulling av Import Control System 2 krever vareinformasjon tidligere i transportkjeden.
- **Kommende emballasjekrav (PPWR)**
  - EUs Packaging and Packaging Waste Regulation vil kreve data om emballasje, materialtyper og sporbarhet.

Hvilke opplysninger kreves?

- **Obligatoriske felt**
  - HS-kode / tolltariffnummer (minimum 6 sifre)
  - Presis varebeskrivelse
  - Bruttovekt
  - Antall
- **Anbefalte / forventede felt**
  - Nettovekt
  - Opprinnelsesland
  - Vareverdi
  - Valutakode

- **Tidslinjen fra tolletaten**
- **21. januar 2025:** Seks-sifret HS-varenummer ble obligatorisk for varer som transitteres, også når både avgangs- og bestemmelsessted er i Norge.
- **Til og med 31. mars 2026:** Midlertidig løsning tillot samlevarenummeret **54.02.53** for NVIT-forsendelser.
- **Fra 1. april 2026:** Korrekt seks-sifret HS-varenummer og vareinformasjon skal oppgis. Overgangsordningen er avsluttet.
- **Fra januar 2027:** Tolletaten varsler strengere kontroll. Deklarasjoner kan avvises, og gjentatte feil kan medføre sanksjoner. [toll.no]

Hva betyr dette for dere?

- Kunder med Business Central som sender varer via nShift eller Cargonizer må ha nøyaktige toll- og logistikkdata på varekortene:
  - HS-kode (tolltariffnummer)
  - Bruttovekt og nettovekt
  - Opprinnelsesland
  - Presis varebeskrivelse
- Manglende informasjon kan gi avviste sendinger, manuelle prosesser eller forsinkelser hos transportør og tollmyndigheter.

Osebergs anbefaling

- **Registrer HS-koder, vekter og opprinnelsesland på alle varer, ikke bare eksportvarer.**
- Da kan systemet automatisk avgjøre når NVIT eller andre tollrelaterte krav skal benyttes, uten manuelle prosesser.

- **Kort oppsummering**
  - NVIT krever HS-koder og detaljert vareinformasjon ved transport via Sverige/Finland.
  - Oseberg oppgraderer integrasjonene mot nShift og Cargonizer.
  - Datakvalitet på varekortene blir avgjorende for kundene.

Oppgradert Ny versjon av nShift Ship-APP og Cargonizer-App

Hva er nytt?

- NVIT-feltene er lagt til
- Alle varelinjer sendes ut
- Frakt-bestilling også på overføringsordre
- Avsender fra flere lokasjoner, avsender fra lokasjonskort
- Utvidet frakt og vekt estimat på ordre
- Ryddet og lagt til felt for «lever til mail og tlf..mm»
- Eget dokument til forsendelse med kollihåndtering
- Hent avsenderprofiler

- «Link til Cargonizer»

Enda flere EU-krav

ICS2, emballasjeforordningen PPWR og digital fraktdokumentasjon eFTI



OSEBERG SOLUTIONS

Hva er PPWR og eFTI? -

2 **regelverk som blir særlig viktige**

PPWR

Packaging and Packaging Waste Regulation: EUs forordning om emballasje og emballasjeavfall

- **Gjelder i EU fra 12. august 2026**
- Omfatter også norske virksomheter som sender emballerte varer til EU-markedet
- Stiller krav til emballasjens utforming, dokumentasjon, materialbruk, merking, gjenvinning og ombruk
- Operative krav innføres trinnvis frem mot 2030 og 2040

eFTI

electronic Freight Transport Information: EUs forordning om elektronisk transportinformasjon

- **Skal anvendes fullt i EU fra 9. juli 2027**
- EU-myndigheter må kunne motta transportinformasjon fra sertifiserte eFTI-plattformer
- Bruk av eFTI er frivillig for virksomhetene. Papirdokumenter kan fortsatt benyttes
- Norsk innføring avhenger av EØS-innlemmelse

Vare-, emballasje- og transportdata må bli mer strukturerte og tilgjengelige digitalt.

Hva må virksomheten ha kontroll på?

Fra vareinformasjon til emballasjeinformasjon

Dagens Business Central-løsninger har normalt informasjon om varen, men begrenset strukturert informasjon om emballasjen.

Fremover bør virksomheten ha oversikt over:

- Emballasjetype, for eksempel eske, pall, pose eller fat
- Emballasjenivå: salgs-, gruppe- eller transportemballasje
- Materiale, for eksempel papp, plast, tre, glass eller metall
- Emballasjens egenvekt
- Produktets og emballasjens mål og volum
- Andel resirkulert materiale
- Om emballasjen er gjenvinnbar
- Om emballasjen er engangs- eller ombruksemballasje
- Antall omløp ved ombruk
- Leverandør og produsent av emballasjen
- Relevant samsvarserklæring og teknisk dokumentasjon

Sendinger til EU

For sendinger til EU må virksomheten også avklare hvem som først setter den emballerte varen på markedet i det enkelte EU-landet. Dette kan påvirke produsentansvar, registrering og rapportering.

HS-kode og vekt beskriver varen. PPWR krever i tillegg kontroll på emballasjen rundt varen.

Hva bør vi konkret gjøre i Business Central?

Etabler en emballasjemodell som kan brukes på flere varer

Standardfeltene på varekortet er ikke tilstrekkelige for full PPWR-oppfølging.

1. Emballasjeregister

Opprett en emballasjetabell med:

- Emballasjenummer og beskrivelse
- Emballasjenivå
- Materialtype og materialkode
- Egenvekt
- Lengde, bredde, høyde og volum
- Andel resirkulert materiale
- Gjenvinnbar, komposterbar eller ombrukbar
- Leverandør og dokumentreferanse
- Gyldighetsdato og versjon

2. Emballasjeoppskrift per vare

Knytt én eller flere emballasjekomponenter til varen:

- 1 pappeske
- 1 plastinnlegg
- 0,02 kg fyllmateriale
- 0,25 europall
- 2 meter plastfolie

Dette gjør det mulig å beregne emballasjemengde per solgte enhet og per sending.

3. Faktisk emballasje per forsendelse

Registrer hva som faktisk ble benyttet:

- Antall kolli
- Kollitype
- Mål og bruttovekt
- Emballasje-ID
- Ombruk eller engangsbruk
- Beregnet tomromsandel
- Transportør og fraktprodukt

4. Dokumentasjon

Lagre eller lenk til:

- Samsvarserklæring
- Materialspesifikasjon
- Leverandørerklæring
- Testresultat og sertifikat
- Gyldig versjon av dokumentasjonen

Hva sier Cargonizer og nShift om temaet?

Begge dekker NVIT i dag – PPWR og eFTI bygges ut i takt med tidsplan og EØS-innføring

Cargonizer: hva de sier

- NVIT registreres per varelinje direkte på sendingen og følger med til transportør
- Connector for Business Central henter tariffkode, opprinnelsesland, vekter og tollverdi fra ordrelinjen
- Farlig gods per transportbestillingslinje: UN-nr., fareetikett, emballasjegruppe og tunnelrestriksjon
- PPWR og eFTI: ingen ferdig løsning ennå – avklares i samarbeidet

nShift: hva de sier

- PPWR er et leveransedataproblem: emballasjevekt, mål og materiale skal ligge sammen med sendingsdata
- Rapportering i tonn per materialtype må vise det som faktisk ble sendt, ikke leverandørkatalogen
- Fyllmateriale teller som tomrom; maks 50 % tomrom fra 2030
- NVIT i Ship: 6-sifret HS-kode, beskrivelse, bruttovekt og antall per varelinje – ellers stoppes sendingen på grensen

Status og tidsplan

- På plass nå: NVIT med 6-sifret HS-kode per varelinje (krav fra 1. april 2026)
- Ikke alle krav er ferdig lagt inn hos Consignor og nShift – vi jobber sammen etter tidsplan
- Tidsplanen følger EØS-innføringen: eFTI er ikke tatt inn i EØS-avtalen, og forslag til norsk PPWR-forskrift ligger hos departementet
- Superbrukere: sikre komplette HS-koder, vekter og emballasjedata i Business Central først

Oseberg jobber sammen med Cargonizer og nShift etter tidsplan og EØS-innføring.
PPWR-masterdata bør ligge i Business Central. Fraktsystemet bør motta den delen av informasjonen som trengs for sendingen og transportøren.
Fraktsystemet utfører transportbestillingen. Business Central må være kilden til vare-, ordre- og emballasjedata.

Hva skjer fremover?

- **Oseberg utvikler kontinuerlig:**
  - Ikke alle regler er blitt obligatoriske
  - Ikke alle detaljer er klare
  - Vi vet ikke i detalj hva som vil komme av støtte fra standard BC til disse nye kravene
- **Informasjon og krav kommer fra transportørene**
  - Følg med å involver oss hvis krav kommer og man er usikker på må/bør, og hvordan gripe dette an.

- De som sender fra Norge til utlandet vil bli de første til å bli «tvunget» til å innføre og gjøre tillegg.

Oseberg har også en APP som lager proforma faktura, som også blir oppdatert med de nye kravene. (er dere interresert i denne – spør)